

“维脉杯”第八届江苏大学生交通科技大赛实施方案

为进一步引导和激励广大学生主动适应交通运输科技领域发展的新时代要求，增强自身的实践能力与创新能力，促进高校大学生学术活动开展，加强高校间大学生文化交流，提高本科教学质量，根据《江苏大学生交通科技大赛章程》（2022年修订）制定本实施方案。

01 本届大赛主题

“人享其行、物畅其流”，人民满意交通是建设交通强国的出发点和落脚点。2022年3月，在交通运输部、科学技术部联合制定的《“十四五”交通领域科技创新规划》中明确提出，要以推动新型基础设施建设和落实碳达峰碳中和部署为契机，围绕智能绿色交通全面发力，加快推动交通运输发展由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，加快建设科技强国、交通强国。

本届大赛以“数智赋能，绿色交通”为主题，聚焦学生的创造力、实践能力与团队协作精神，着重体现新交通背景下的智能、绿色发展理念，充分挖掘大数据、云计算和人工智能等技术手段在解决实际交通问题中的创新应用，进而激发学生参与科研、投身交通强国建设，促进现代交通科学和技术的快速发展。

鼓励各高校能够扩大参赛学生的覆盖面，积极组织校内竞赛，并给予针对性指导，最终选拔优秀作品参与省赛。

02 组织机构

- 1、指导单位：教育部高等学校交通运输类教学指导委员会交通工程教学指导分委员会
- 2、主办单位：江苏省城市科学研究会、江苏省城市规划研究会、南京市科学技术协会
- 3、承办单位：苏州大学、苏州市综合交通运输学会
- 4、协办单位：南京市综合交通运输学会、苏州市交通运输局、江苏省地下空间学会、悉地(苏州)勘察设计顾问有限公司

03 参赛对象

本届大赛邀请江苏省办有交通运输工程类相关学科全日制本科专业高校参加。以高校、科研院所为大赛的基础组织单位，提交参赛作品。

04 举办时间

本届大赛 2023 年 3 月开始，2023 年 5 月 20 日（星期六）在苏州大学阳澄湖校区（苏州市济学路 8 号）举行决赛答辩和颁奖典礼以及参赛高校交流活动。（备注：比赛可能会根据疫情防控要求做出时间调整，届时请关注大赛通知）

05 费用说明

本届大赛决赛阶段的活动经费（包括场地费、会务费、评审费和奖状奖杯制作费等）由承办高校负责提供。参加决赛的学生和带队教师的交通及住宿费自理，承办单位提供大会工作餐。

大赛只设奖项，不设奖金。

06 参赛说明

1、作品范围

参赛作品必须是 2022 年第十七届全国大学生交通运输科技大赛之后立项的成果。已经参加其他全国级别大赛的作品，不能参加本大赛。

2、作品分组及要求

（1）作品分组

根据学生学历层次，本届大赛设置本科生、研究生两个赛道，本科生赛道结合作品研究领域及所在学科分设 5 个竞赛类，研究生赛道不分设竞赛类。

本科生赛道（成员中不含有研究生）：

- A. 交通运输规划与管理
- B. 交通信息工程及控制
- C. 载运工具运用工程
- D. 道路与铁道工程
- E. 综合交通运输

研究生赛道（成员中可以含硕士研究生、博士研究生，但不能含有本科生）

类别 A：接受交通与运输规划理论、交通设计、交通组织、交通与社会调查、交通环境、交通安全等方面研究成果。不接受装置、软件研发，硬件制作等作品。

类别 B：接受交通相关软件开发、交通信号及控制、交通设施设计、交通信息化方面的作品。

类别 C：接受交通工具运输特性改进、运载系统智能化、运载系统运用等方面的作品。

类别 D：接受道路与铁道基础设施建设、管理、维修过程中新材料、新装备、新工艺等方面的作品。

类别 E: 接受以各种运输方式基础设施、技术装备、运输服务综合发展为应用背景的相关作品。

注: 本届大赛不接受与运输特性无直接关联的以机械电子设计为主的装置、软件研发。

(2) 作品要求

本科生赛道作品将从创新性、专业知识综合运用、实用价值、完成度四个方面进行评价, 研究生赛道作品在此基础上还需体现作品的学术性、理论方法的先进性与严谨性、作品方案的系统性。

参赛作品形式包括设计图纸、研究报告、实物模型、计算机软件等。所有作品应为原创, 填写申报书并且撰写研究报告或论文, 提交研究报告或论文供赛后出版论文集使用。

3、参赛方式

(1) 学生以课题小组形式向所在学校报名参赛, 每小组成员限定 2-5 人, 大赛只接受以参赛单位名义推荐的作品, 不接受个人的参赛申请。

(2) 每件作品指导老师不超过 2 人, 如作品获奖, 将在获奖证书上刊印指导老师姓名。

(3) 各参赛高校自行组织专家对本校学生提交的参赛作品进行评审, 同时需对推荐作品进行准确分类, 最终提交省赛作品数目如下:

赛道 \ 高校人数	邀请高校	发起高校	承办高校
本科生赛道	4 (同一类别作品不超过 2 件)	6 (同类别作品不超过 3 件)	7 (同类别作品不超过 3 件)
研究生赛道	2	3	4

(4) 承办学校对提交作品组织初赛和决赛。初赛选出一定数量(根据各高校提交作品情况确定, 进入决赛的作品数量最高不超过推荐作品总数的 80%)。进入决赛的参赛小组需要向大赛秘书处提交作品论文, 以便赛后制作论文集。

(5) 作品申报组别应符合作品实际内涵, 最终以评审专家意见为准。

4、大赛时间安排

大赛时间安排方案如因不可抗力等原因导致变动, 组委会将提前通知。

本届大赛时间表如下:

序号	时间	事项	负责单位
1	2022 年 12 月 9 日之前	发送大赛邀请函	承办学校
2	2022 年 12 月 30 日之前	大赛邀请函回执	参赛学校
3	2023 年 4 月 1 日之前	报送参赛作品电子文档	参赛学校
4	2023 年 4 月 15 日之前	公布入选决赛作品名单	承办学校
5	2023 年 5 月 20 日	决赛答辩、颁奖、闭幕式	承办学校



5、大赛各阶段评审办法

(1) 预赛阶段：各高校在相应时间内自行组织校级选拔赛，并严格按照相关要求向大赛推荐优秀作品。

(2) 初评阶段：承办学校组织专家对报送的参赛作品按照作品类别分类进行匿名远程评审，评审过程中综合考虑参赛作品对大赛主题的响应程度和作品自身质量。评选一定数量作品（根据各高校提交作品情况确定）入围决赛，大赛的一、二、三等奖在入围决赛的作品中产生，未获得一、二、三等奖的其余作品授予优秀作品奖。

(3) 决赛阶段：采用现场或线上公开答辩形式，拟按作品类别分组答辩，各小组分别按比例产生一、二、三等奖。分组答辩时，各答辩小组的答辩评委原则上不少于5位专家组成，所有专家对本校参赛作品实行回避制，并且不得有来自同一高校的2位或2位以上专家在同一答辩小组担任评委。答辩评委会由大赛组委会成员或由他们推荐的专家为主组成，同时聘请部分承办高校专家担任评委。

(4) 决赛阶段的答辩流程：

各参赛小组事先制作好幻灯片并提前准备好参赛作品参加答辩，答辩分为以下两个环节：

第一环节：参赛小组代表向评委介绍自己的作品，要求突出作品重点内容和创新之处。

第二环节：回答专家和评委的提问。

注意事项：两个环节不超过15分钟（第一环节不超过8分钟），为确保大赛公平，超时停止答辩，请合理分配时间。

07 参赛学校向承办学校报送的资料

如下表。

序号	提交材料	时间	备注
1	邀请函回执	2022年12月30日之前	发送到指定邮箱
2	参赛作品推荐表	2023年3月16日-3月20日	需要对作品进行分类
3	参赛作品文档 (包括论文)	2023年3月25日-4月1日	需要提交电子版 (电子邮件)
4	原创声明书及作品使用 授权书	2023年5月19日	报到时提交
5	参赛作品说明书、相关 文档(可选)	电子版2023年5月14日	纸质版(五份)报到 时提交

08 其他说明

1、大赛组委会单位有权保留参赛作品说明文档及论文，允许被查阅和借阅；大赛组委会单位可以公布参赛作品说明文档及论文的全部或部分內容，可以采用复印、缩印或其它手段保存这些内容。

2、大赛决赛答辩形式将根据疫情管控要求另行通知。

09 奖项设置

决赛作品为进入远程评审作品的适当比例（不超过评审作品的 80%）选取。

一等奖、二等奖、三等奖：分别按决赛作品的 10%左右、30%左右、40%左右设奖，其余进入决赛的作品将获优秀奖。

本次大赛设优秀指导教师奖若干，奖项从决赛作品指导教师中产生。

10 联系方式

大赛执委会秘书处地址：江苏省苏州市相城区济学路 8 号苏州大学阳澄湖校区，
邮编：215137

联系人：卢维科、王翔

电话：19962851822（卢老师）、15906205193（王老师）

电子邮箱：jsjtds2023@163.com

大赛 QQ 群：690952972

以上未尽事宜，解释权及修改权归大赛执行委员会。

江苏大学生交通科技大赛组委会



2022年12月6日
组委会